

Veröffentlichungen Prof. Dr.-Ing. Ulf Breuer

Stand: Juli 2022

Bücher

- 1) U. P. Breuer, *Commercial aircraft composite technology*. Cham: Springer International Publishing, 2016.
- 2) K. Friedrich und U. P. Breuer, Hg., *Multifunctionality of polymer composites: Challenges and new solutions*. Oxford: Elsevier, 2015.
- 3) M. Neitzel, P. Mitschang und U. Breuer, Hg., *Handbuch Verbundwerkstoffe: Werkstoffe, Verarbeitung, Anwendung. 2. aktualisierte und erweiterte Ausgabe*. Carl Hanser Fachbuchverlag, 2014.
- 4) G. Deinzer und U. Breuer, *Lightweight Requirements and Potentials from an Automotive Industry and Science Point of View*. Düsseldorf: VDI-Verlag, 2011.
- 5) U. P. Breuer, *Beitrag zur Umformtechnik gewebeverstärkter Thermoplaste*. Zugl.: Kaiserslautern, Univ., Diss., 1997. Düsseldorf: VDI-Verl., 1997.
- 6) M. Neitzel und U. Breuer, *Die Verarbeitungstechnik der Faser-Kunststoff-Verbunde*. München: Hanser, 1997.

Fachzeitschriften

- 7) J. Rehra, C. Andriß, S. Schmeer und U. Breuer, „Describing the Material Behavior of Steel and Carbon Fiber Reinforced Composites Using a Combined Damage-Plasticity Approach“, *Journal of Composites Science*, Jg.6, Nr. 8, S. 235, 2022, doi: 10.3390/jcs6080235.
- 8) A. Klingler, Q. He, B. Wetzel, T. Allen, L. Ye und U. Breuer, „Low velocity impact resistance of thin and toughened carbon fibre reinforced epoxy“, *Composites Science and Technology*, S. 109362, 2022, doi: 10.1016/j.compscitech.2022.10936
- 9) B. Khatri, J. Rehra, S. Schmeer, U. Breuer und F. Balle, „Metal/Carbon-Fiber Hybrid Composites—Damage Evolution and Monitoring of Isothermal Fatigue at Low and Elevated Temperatures“, *Journal of Composites Science*, Jg. 6, Nr. 3, S. 67, 2022, doi: 10.3390/jcs6030067.
- 10) A. Klingler, M. Gilberg, B. Wetzel, U. Breuer und J.-K. Krüger, „Temperature-rate induced polymerization and phase separation of block copolymer toughened polymer composites“, *Composites Science and Technology*, S. 109329, 2022, doi: 10.1016/j.compscitech.2022.109329.

- 11) Y. N. Becker, N. Motsch, J. Hausmann und U. P. Breuer, „Hybrid composite pedicle screw -finite element modelling with parametric optimization“, *Informatics in Medicine Unlocked*, Jg. 18, 2020, doi: 10.1016/j.imu.2020.100290.
- 12) T. Krooß, M. Gurka und U. Breuer, „Investigation of morphologies and tensile impact toughness of immiscible polyphenylene sulfide/polyether sulfone films and carbon fiber composites by quantitative optical methods“ (en), *Polymer Composites Journal*, 2019, doi: 10.1002/pc.25234.
- 13) S. Backe, F. Balle, B. Hannemann, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Fatigue properties of multifunctional metal- and carbon-fiber-reinforced polymers and intrinsic capabilities for damage monitoring“, *Fatigue and Fracture of Engineering Materials and Structures*, S. 1–9, 2018, doi: 10.1111/ffe.12878.
- 14) S. Nissle, M. Kaiser, M. Hübler, M. Gurka und U. Breuer, „Adaptive vortex generators based on active hybrid composites: from idea to flight test“, *CEAS Aeronautical Journal*, Jg. 9, Nr. 4, S. 661–670, 2018, doi: 10.1007/s13272-018-0316-1.
- 15) J. Rehra, B. Hannemann, S. Schmeer, J. Hausmann und U. P. Breuer, „Approach for an analytical description of the failure evolution of continuous steel and carbon fiber hybrid composites“, *Advanced Engineering Materials*, S. 1–10, 2018, doi: 10.1002/adem.201800565.
- 16) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer, F. Balle, U. P. Breuer und J. Schuster, „Hybridisation of CFRP by the use of continuous metal fibres (MCFRP) for damage tolerant and electrically conductive lightweight structures“, *Composite Structures*, Nr. 172, S. 374–382, 2017, doi: 10.1016/j.compstruct.2017.03.064.
- 17) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer, F. Balle und U. Breuer, „Metal fiber incorporation in CFRP for improved electrical conductivity“, *Materials Science and Engineering Technology*, Jg. 47, Nr. 11, S. 1015–1023, 2016, doi: 10.1002/mawe.201600627,
- 18) M. Hübler, S. Nissle, M. Gurka und U. Breuer, „Fiber-reinforced polymers with integrated shape memory alloy actuation: an innovative actuation method for aerodynamic applications“, *CEAS Aeronautical Journal*, Jg. 7, Nr. 4, S. 567–576, 2016, doi: 10.1007/s13272-016-0209-0.
- 19) M. Hübler, M. Gurka und U. P. Breuer, „From attached shape memory alloy wires to integrated active elements, a small step? Impact of local effects on direct integration in fiber reinforced plastics“, *Journal of Composite Materials*, Jg. 49, Nr. 15, S. 1895–1905, 2015, doi: 10.1177/0021998314550494.
- 20) U. Breuer *et al.*, „Press process integrates intermediate production“, *Kunststoffe International*, Jg. 2014, Nr. 12, S. 42–45, 2014. [Online]. <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84957810045&partnerID=40&md5=8163e31c8fe05d112809be856c474645>
- 21) M. Hübler, M. Gurka, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Performance range of SMA actuator wires and SMA-FRP structure in terms of manufacturing, modeling and actuation“, *Smart Mater. Struct.*, Jg. 22, Nr. 9, 2013, doi: 10.1088/0964-1726/22/9/094002.

- 22) A. Noll, K. Friedrich, T. Burkhart und U. Breuer, „Effective multifunctionality of poly(p -phenylene sulfide) nanocomposites filled with different amounts of carbon nanotubes, graphite, and short carbon fibers“, *Polymer Composites Journal*, Jg. 34, Nr. 9, S. 1405–1412, 2013, doi: 10.1002/pc.22427.
- 23) U. Breuer, „Reinforcement of CFRP Structures by Tailored Fibre Placement“, *Polymers & Polymer Composites (GB)*, Jg. 6, Nr. 8, 1998.
- 24) U. Breuer und M. Ostgathe, „Manufacturing of All-Thermoplastic Sandwich Systems by a One-Step Forming Technique“, *Polymer Composites (USA)*, Jg. 19, Nr. 3, S. 275–279, 1998.
- 25) U. Breuer und M. Neitzel, „High Speed Stamp Forming of Thermoplastic Composite Sheets“, *Polymers & Polymer Composites (GB)*, Jg. 4, Nr. 2, 1996.
- 26) U. e. a. Breuer, „Deep Drawing of Fabric Reinforced Thermoplastics“, *Polymer Composites (USA)*, Jg. 17, Nr. 4, 1996.

Fachkonferenzen

- 27) Y. N. Becker, N. Motsch-Eichmann und U. P. Breuer, „Examination of the interface strength of hybrid, overmoulded thermoplastic composite parts“ in *22nd International Conference on Composite Materials (ICCM22)*, 2019.
- 28) A. Klingler, B. Wetzel, U. Breuer und K. Friedrich, „Interlaminar shear properties of toughened carbon fibre reinforced composites“ in *22nd International Conference on Composite Materials (ICCM22)*, 2019.
- 29) B. Hannemann, J. Rehra, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Approach for the analytical description of the post-damage behavior of steel and carbon fiber reinforced hybrid composites“ in *18th European Conference on Composite Materials (ECCM 18)*, 2018.
- 30) S. Backe, B. Hannemann, F. Balle, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Fatigue behavior of multifunctional CFRP laminates and intrinsic capabilities for damage monitoring: 21st International Conference on Composite Materials (ICCM-21), 20.-25. August 2017, Xi’an, China“ in *21st International Conference on Composite Materials (ICCM21)*, 2017.
- 31) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer, F. Balle und U. P. Breuer, „Intrinsic hybridisation of CFRP by in-corporation of endless metal fibres for damage tolerant and highly conductive lightweight structures“ in *PFAMXXV – 25th International Conference on Processing and Fabrication of Advanced Materials*, 2017.
- 32) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Hybridisation of CFRP with continuous metal fibres for damage tolerant and highly conductive lightweight structures“ in *21st International Conference on Composite Materials (ICCM21)*, 2017.

- 33) J. Hausmann, B. Hannemann, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Electrically conductive and damage tolerant fibre-hybrid-composite developed as skin material in aeronautics“ in *European Congress and Exhibition on Advanced Materials and Processes (EUROMAT)*, 2017.
- 34) M. Hübler, S. Nissle, M. Gurka und U. Breuer, „Adaptive vortex generators based on active hybrid composites - from idea to flight test“ in *Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2017*, München, 2017.
- 35) T. Krooß, M. Gurka und U. Breuer, „Development of high-performance thermoplastic PPS/PES blends as matrices in fiber reinforced composites“ in *32nd International Conference of the POLYMER PROCESSING SOCIETY*, Lyon, Frankreich, 25.–29. Juli 2016.
- 36) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer, F. Balle und U. P. Breuer, „Improved mechanical and electrical properties of CFRP multiaxial laminates by embedded metal fibers“ in *17th European Conference on Composite Materials*, München, 26.–30. Juni 2016.
- 37) U. Breuer, B. Hannemann, S. Schmeer, F. Balle und S. Backe, „Metall und Carbon – Ein neuer Multifunktionswerkstoff für Primärstrukturen entsteht“ in *Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2016*, 2016.
- 38) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer, F. Balle und U. Breuer, „Multifunctional Metal-Carbon-Fiber Composites for Damage Tolerant and Highly Conductive Lightweight Structures“ in *2nd International Conference Euro Hybrid Materials and Structures*, Kaiserslautern, 2016.
- 39) U. Breuer, S. Schmeer und B. Hannemann, „New Multifunctional Composites for Airframe Structures – Carbon and Metal United. Proceedings“ in *7th Asia-Europe Symposium on Processing and Properties of Reinforced Polymers (AESPT)*, 2015.
- 40) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer, F. Balle und U. P. Breuer, „New Multifunctional Hybrid Polymer Composites Reinforced by Carbon and Steel Fibers“ in *20th International Conference on Composite Materials (ICCM20)*, 2015.
- 41) M. Hübler, S. Nissle, M. Gurka und U. Breuer, „Active aerodynamic components for automotive applications - FRP spoiler with integrated SMA actuation“ in *20th International Conference on Composite Materials (ICCM20)*, 2015.
- 42) M. Hübler, S. Nissle, M. Gurka und U. P. Breuer, „Aerodynamic Applications of SMA FRP Structures – An Active Airfoil: From Idea to Real Hardware“ in *ASME 2015 Conference on Smart Materials, Adaptive Structures and Intelligent Systems, SMASIS 2015*, Colorado Springs, 2015, doi: 10.1115/SMASIS2015-8825.
- 43) [M. Hübler, S. Nissle, M. Gurka und U. Breuer, „Fiber-Reinforced Polymers with Integrated Shape Memory Alloy Actuation - A new Actuation Principle for Aerodynamic Applications“ in *Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2015*, Rostock, 2015.
- 44) T. Krooß, M. Gurka, V. Dück und U. Breuer, „Development of cost-effective thermoplastic composites for advanced airframe structures“ in *20th International Conference on Composite Materials (ICCM20)*, 2015.

- 45) M. Hübler, S. Nissle, M. Gurka und U. Breuer, „An active hybrid structure - Fiber reinforced polymers and shape memory alloys“ in *Euro Hybrid Materials and Structures 2014*, Stade, 10.-11. April 2014.
- 46) U. Breuer, „Efficient CFRP Airframe Manufacturing Technology - Yesterday, Today and Tomorrow“ in *23. Leobener Kunststoff-Kolloquium, Hocheffiziente Verbundwerkstoffe, Montanuniversität Leoben*, 2014, S. 1–5.
- 47) M. Hübler, S. Nissle, M. Gurka und U. Breuer, „Load-Conforming Design and Manufacturing of Active Hybrid Fiber Reinforced Polymer Structure with Integrated Shape Memory Alloy Wires for Actuation Purposes“ in *Conference proceedings / Actuator 14, 14th International Conference on New Actuators & 8th International Exhibition on Smart Actuators and Drive Systems*, 2014.
- 48) L. Medina, P. Mitschang und U. Breuer, „Future of Thermoplastic Composites“ in *SAE International 2014 Design, Manufacturing and Economics of Composites*, Madrid, Spanien, 2014.
- 49) U.P. Breuer, S. Schmeer und U. Eberth, „Carbon and Metal Fibre Reinforced Airframe Structures - a New Approach to Composite Multifunctionality“ in *Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2013*, Stuttgart, 2013.
- 50) M. Hübler, M. Gurka und U. Breuer, „From attached SMA wires to integrated active elements - A Small step?“ in *19th International Conferences on Composite Materials (ICCM19)*, 2013, S. 7348–7357.
- 51) M. Hübler, S. Nissle, M. Gurka, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Smart crash management by switching the crash behavior of fiber-reinforced plastic (FRP) energy absorbers with shape memory alloy (SMA) wires“ in *ASME 2013 Conference on Smart Materials, Adaptive Structures and Intelligent Systems, SMASIS 2013*, 2013, doi: 10.1115/SMASIS2013-3049.
- 52) U. Breuer, „Composites in Modern Aircraft - Challenges and New Approaches“ in *Proceedings, Internationale AVK-Tagung*, Düsseldorf, 8.-9. Oktober 2012.
- 53) M. Gurka, M. Hübler, S. Schmeer und U. Breuer, „Switchable fiber reinforced structures -from smart materials to components“ in *Proceedings of the 15th European Conference on Composite Materials (ECCM 15)*, 2012.
- 54) M. Gurka, M. Hübler, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Load-initiated two-way effect of shape memory alloys in composite structures and a phenomenological modelling approach“ in *ASME 2012 Conference on Smart Materials, Adaptive Structures and Intelligent Systems, SMASIS 2012*, 2012, S. 219–225, doi: 10.1115/SMASIS2012-8195.
- 55) M. Gurka, M. Hübler, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Shape memory alloys as actuating elements in fiber reinforced structures“ in *Actuator Conference*, Bremen, 2012.
- 56) A. Noll, K. Friedrich, T. Burkhart und U. Breuer, „Effective Multifunctionality of Poly(p-phenylene sulfide) Nanocomposites Filled with Different Amounts of Carbon Nanotubes, Graphite and Short Carbon Fibers“ in *International Conference on Times of Polymers (TOP 2012)*, Ischia, Italien, 2012, S. 142–144, doi: 10.1063/1.4738424.

- 57) U. Breuer, „Airframe Structure Technology - Quo Vadis?“ in *International Workshop on Advanced Materials*, Sydney, Australien, 2011.
- 58) A. Noll, T. Burkhart und U. Breuer, „Comparative Study of Mechanical and Electrical Properties of MWNT and SCF Reinforced PPS“ in *Asia-Europe Symposium on Processing and Properties of Reinforced Polymer*, Dresden, 2011.
- 59) U. Breuer, „Herausforderungen an die CFK-Forschung aus Sicht der Verkehrsflugzeug-Entwicklung und -Fertigung“ in *10. Nationales Symposium SAMPE Deutschland e.V.*, Darmstadt, 2005.
- 60) U. Breuer und M. Neitzel, „The Challenge of Stamp Forming High-Strength Thermoplastic Composites for Transportation“ in *42nd SAMPE Symposium*, Anaheim (USA), 1997.
- 61) U. Breuer und M. Ostgathe, „Bauteilherstellung aus thermoplastischen Faserverbundwerkstoffen“ in *Faserverbundwerkstoffe mit thermoplastischer Matrix*, H.-P. Zepf, Hg., Renningen: expert verlag, 1997.
- 62) U. Breuer, M. Neitzel, C. Mayer und M. Ostgathe, „High Speed Manufacturing of Knitted Thermoplastic Composite Sandwich Sheets“ in *17th International SAMPE Conference & Exhibition*, Basel, Schweiz, 1996.
- 63) U. Breuer et al., „Fabric Reinforced Thermoplastic Composites - A Challenge for Automotive Applications“ in *FISITA-XIV Conference*, Prag, Tschechien, 1996.
- 64) U. Breuer et al., „Manufacturing of All Thermoplastic Sandwich Systems“ in *CNRC-Conference*, Montreal, Kanada, 1996.
- 65) U. Breuer und M. Neitzel, „Processing Technology for Mass Production of Fabric Reinforced Thermoplastic Parts“ in *International Man-Made Fibres Congress*, Dornbirn, Österreich, 1996.
- 66) Y. N. Becker, N. Motsch-Eichmann, U. P. Breuer und J. Hausmann, „Optimized design for hybrid structural thermoplastic composite part“ in *5th International Conference and Exhibition on Thermoplastic Composite Materials 2020 (ITHEC)*, 13.–15. Oktober 2020.

Andere Veröffentlichungen

- 67) B. Hannemann, S. Schmeer und U. P. Breuer, „Entwicklung multifunktionaler Faser-Hybrid-Werkstoffe für Rumpfanwendungen in der Luftfahrt“, *Carbon Composites Magazin 2017*, S. 41–42.
- 68) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer, F. Balle und U. P. Breuer, „Experimentelle Untersuchungen zur Schadenstoleranz von multiaxial metallfaserverstärktem CFK“. Darmstadt, 29. Sep. 2016.
- 69) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer, F. Balle und U. P. Breuer, „Verbesserung der mechanischen und elektrischen Eigenschaften von CFK durch zusätzliche Stahlfaserverstärkung“. Leipzig, 27. Sep. 2016.

- 70) B. Hannemann, S. Backe, S. Schmeer, F. Balle und U. Breuer, „Multifunctionel metal-carbon-fiber composites for damagetolerant and highly conductive leightweight structures“. Kaiserslautern, Deutschland, 20. Apr. 2016.
- 71) S. Backe, B. Hannemann, F. Balle, S. Schmeer und U. Breuer, „Multifunctionality by embedded steel fibers for improved aircraft composites“. Kaiserslautern, Deutschland, 14. Apr. 2016.
- 72) S. Schmeer, B. Hannemann und U. P. Breuer, „Steel Fiber Reinforced CFRP: Challenges and Potentials of a New Hybrid Material“, 11. Juni 2015.
- 73) S. Backe, F. Balle, D. Eifler, B. Hannemann, S. Schmeer und U. Breuer, „Multifunktionale Metall-C-Faser-Kunststoff-Verbunde (MCFK): Konzepte und Potentiale“. Attendorn, 23. Okt. 2014.
- 74) M. Hübler, M. Gurka, U. Breuer und S. Nissle, „Actuation of Shape Memory Alloy Wires with Two-Way-Effect and Challenges of Manufacturing Active SMA-FRP-Composites“. Kiel, 25. Sep. 2013.
- 75) U. Breuer, „Multifunctional Composites“. Getafe, Spanien, 14. Nov. 2012.
- 76) S. Schmeer, N. Voll, B. Hannemann und U. Breuer, „New Composite Hybrid Structures for Advanced Multifunctionality“. Kaiserslautern, Deutschland, 6. Nov. 2012.
- 77) U. Breuer und P. Mitschang, „Thermoplastische Hochleistungsverbundwerkstoffe - Verfahren und“. Bremen, 12. Okt. 2012.
- 78) A. Noll, T. Burkhart, U. Breuer und K. Friedrich, „Electrical and Mechanical Properties of Short Carbon Fiber and Multi-Walled Carbon Nanotube Reinforced Poly(p-Phenylene Sulfide)“. Paris, Frankreich, 27. März 2012.
- 79) M. Gurka, M. Hübler und U. Breuer, „Smart Structures - vom Funktionswerkstoff zum einfach schaltbaren Faserverbundbauteil“. Kaiserslautern, 13. März 2012.
- 80) U. Breuer und M. Siemetzki, „Maßgeschneiderte CFK-Strukturen für innovative Hochauftriebshilfen“. Stuttgart, 23. Sep. 2002.
- 81) U. Breuer und M. Latrielle, „Einsatzmöglichkeiten und Restriktionen adaptiver CFK-Strukturen bei Verkehrsflugzeugen“. Potsdam, 4. Apr. 2000.
- 82) U. Breuer, „Aeroelastic Tailoring - Maßgeschneiderte Primärstrukturen für den Flugzeugbau“. Hochschule Bremen,, 30. Nov. 1999.
- 83) U. Breuer, „A3XX: Entwicklung eines CFK-Flügels mit Verformungskopplungen“. Technische Universität Darmstadt, 9. Feb. 1999.
- 84) U. Breuer, „Aeroelastic Tailoring - Eine Herausforderung für den A3XX CFK- Außenflügel“. Bremen, 5. Okt. 1998.
- 85) U. Breuer und M. Neitzel, „Langfaserverstärkte Thermoplaste - Werkstoffe der Zukunft für Automobilanwendungen?“. Technische Hochschule Darmstadt, 13. Juni 1996.